

Dr. D. Wehrhahn Messsysteme für die Qualitätssicherung

## Fahrdrahtmesssystem OVHWizard mit DB-Zulassung

Der OVHWizard ist ein berührungslos arbeitendes Fahrdrahtmesssystem zur Bestimmung der Fahrdrahthöhen und -seitenlage mit und ohne Anhub. Das System arbeitet mit Ultraschall nach dem Prinzip der Laufzeitmessung. Dieses Messprinzip bietet gegenüber optisch arbeitenden Sys-

temen den Vorteil, dass es auch bei direkter Sonneneinstrahlung, leichtem Regen oder Nebel funktioniert. Es ist durch sein Gewicht von circa vier Kilogramm einfach zu handhaben und kann auf jedem Fahrzeugdach mit wenigen Handgriffen installiert werden. Eine einfache

RS232-Verbindung zum PC oder Laptop ermöglicht die Kommunikation mit der Messsoftware.

Zur Wegbestimmung kann ein Impulsgeber des Fahrzeugs oder eine Lichtschranke und selbstklebende Reflektoren zur Anbringung am Rad eingesetzt werden. Über die mitgelieferte Software werden die Messdaten online angezeigt, aufgenommen und grafisch oder tabellarisch dargestellt und gespeichert. Das Postprocessing ermöglicht es, eine Auswertung der Messfahrten vor Ort oder im Büro durchzuführen.

Optional kann das System mit einem

Kamerasystem ausgerüstet werden, das parallel zur Messung den Zustand der Oberleitung aufzeichnet. Die Messwerte für Höhen- und Seitenlage werden in das Bild eingeblenet. Bei der nachträglichen Betrachtung der Messwerte steht zu jedem Messwert das Bild des Fahrdrahtes zur Verfügung.

Die mit Siemens zusammen entwickelte FMA-Software wertet die Messdaten nachträglich umfangreich aus. Die Messung kann mit vorhandenen Streckendaten korreliert werden. Darüber hinaus besteht die Möglichkeit, jeden Hänger der Messstrecke darzustellen und die Abweichungen an jedem dieser Punkte gegenüber der Bauart tabellarisch aufzulisten. Diese Funktion eröffnet den Serviceteams die Möglichkeit, betroffene Positionen exakt anzufahren und die angegebenen Korrekturen vorzunehmen. Zusätzlich zu den Messdaten für Höhen- und Seitenlage werden noch der Windantrieb, die Längsspannweite, die Elastizität und weitere für den Fahrdraht relevante Größen berechnet.

Das System ist im Einsatz auf Messstrolcheys, Zweibegefahrzeuoen, Servicefahrzeuoen (MTW) und Messzügen. Es ist optional mit einer Kompensation der Fahrzeugbeueegung lieferbar. Seit Februar 2010 verfügt das System über die Zulassung der DB.



OVHWizard auf einem Zweibegefahrzeug

FOTO: SIEMENS/SRS

+++ Meldungen +++ Meldungen +++ Meldungen +++ Meldungen +++ Meldungen +++

### Stadler Variobahn fährt Weltrekord mit Batterie

Die Variobahn der Stadler Pankow GmbH wurde mit der Urkunde von Guinness World Records, der weltweit anerkannten Institution zur Überprüfung und Beglaubigung von Weltrekorden, offiziell als Guinness-Rekordträger anerkannt.

Die sogenannte Akku-Tram erhielt den Titel für die längste je gefahrene Strecke einer Straßenbahn ohne Oberleitung. Unter notarieller Aufsicht und im Beisein eines unabhängigen Sachverständigen legte die circa 40 Tonnen schwere Variobahn am 25. Mai 2011 ohne Stopp eine Distanz von 18,98 Kilometern

auf der Teststrecke von Stadler Pankow im brandenburgischen Velten zurück.

Knapp eine Stunde fuhr die Variobahn ohne Oberleitung. Voraussetzung für die Erzielung des Guinness-Weltrekordtitels war die batteriebetriebene Fahrt von mindestens einem Kilometer innerhalb von 24 Stunden.